

## LSV6-10-2 NOSP

### ОПИСАНИЕ

2-линейный 2-позиционный клапан с электромагнитным управлением, нормально открытый, с тарельчатым запорным элементом, пропускает поток в обоих направлениях.

### ПРИНЦИП РАБОТЫ

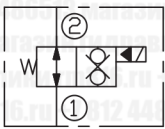
При обесточенной катушке обеспечивается свободное прохождение потока в обоих направлениях.

При подаче питания на катушку прохождение потока блокируется в обоих направлениях.

### Ручное управление

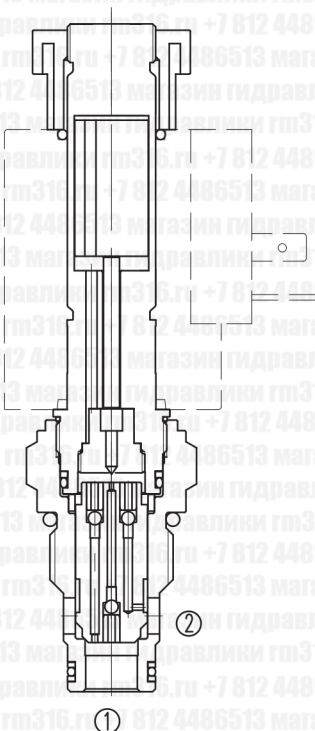
Активируется путем нажатия кнопки. Для возврата к обычному режиму отпустите кнопку.

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



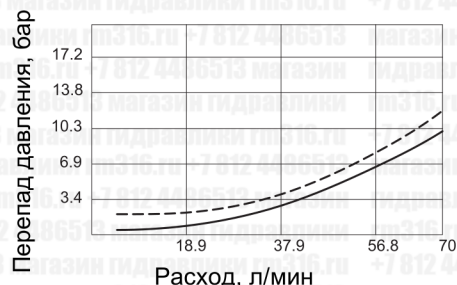
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное рабочее давление	350 бар
Расход	См. график
Внутренние перетечки	Макс. 5 кап./мин при 350 бар
Рабочая температура	-40...+100 °С
Режим нагрузки катушки	Длительно: 85...115 % от номинального напряжения
Совместимые гидравлические жидкости	Минеральные масла с вязкостью 7,4...420 сСт
Седло	10-2
Материал корпуса	Сталь и высокопрочный чугун (ном. раб. давление 350 бар)



### ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ ОТ РАСХОДА

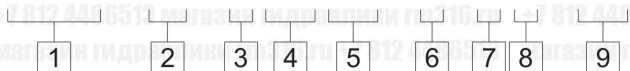
Из 2 в 1: без напряжения  
Из 1 в 2: без напряжения  
32 сСт при +40°С





**ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА**

**LSV6 – 10 – 2 NO SP – \* – \* \* – \* \***



**1 Модель**  
LSV6 = Электромагнитный клапан

**2 Типоразмер**  
10 = 10

**3 Кол-во линий**  
2 = 2 линии

**4 Тип**  
NO = Нормально открытый

**5 Запорный элемент**  
SP = Тарельчатый

**6 Ручное управление**  
Пусто = Нет  
М = Есть

**7 Напряжение**

- 1 = 12 В DC
- 2 = 24 В DC
- 3 = 110 В AC
- 4 = 220 В AC
- 7 = 48 В DC
- 8 = 24 В AC
- 9 = 72 В DC

**8 Подключение катушки**

- D = Два провода
- H = Разъем Hirschmann
- S = Один провод
- ER = Разъем Deutsch (водонепроницаемая катушка)
- B = Два плоских конт.

**9 Порты**

- Пусто = Нет
- 8T = SAE 8
- 4G = G 1/2

Примечание: по запросу возможно изготовление других соединений портов.

**МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ**

Катушка устанавливается буквами вверх

Ед. изм.: мм

